

CAMELOT SUBDIVISION, UNIT 42
(VOL. 7300, PG. 39, D.P.R.)

LOT 15

LOT 14

LOT 13

LOT 12

LOT 11

N 01°03'40" E 372.02'

224.9'

P.P.

ASPHALT
DRIVEWAY

POINT OF
BEGINNING

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.

S.C.

F.P.

F.X.M.

F.P.